metropolregion
mitte | deutschland

ARBEITSGRUPPE
VERKEHR + MOBILITÄT

EUROPÄISCHE METROPOLREGION **MITTELDEUTSCHLAND**

Projektgruppe Elektromobilität

Konstituierende Sitzung am 27.06.2016,
Leipzig

metropolregion
mitte l deutschland
WIRTSCHAFT, WISSENSCHAFT & KULTUR IM ZENTRUM

Ein starker Verbund:

54 Unternehmen

7 Städte

5 Landkreise

5 Hochschulen

2 Kammern

METROPOLREGION
MITTELDEUTSCHLAND

WIRTSCHAFT, WISSENSCHAFT UND KULTUR IM ZENTRUM

© Metropolregion Mitteldeutschland

metropolregion mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Tagesordnung

TOP	1	Begrüßung und derzeitige Aktivitäten
TOP	2	Vorstellungsrunde
TOP	3	Status Quo Ladeinfrastruktur in der Region
TOP	4	Erneuerbares Mobilitätsgesetz
TOP	5	Strategische Ausrichtung und Handlungsfelder der Projektgruppe
TOP	6	Gründung der Projektgruppe
TOP	7	Wahl der Projektgruppenleitung
TOP	8	Termine und nächste Schritte
TOP	9	Sonstiges

Bundesförderung Ladeinfrastruktur Elektrofahrzeuge in Deutschland 2017-2020

- Aufbau öffentlich zugänglicher Schnellladeinfrastruktur in Metropolen und entlang der Bundesfernstraßen
  - Ca. 5.000 Ladestationen, Fördersumme 200 Mio. Euro
- Aufbau öffentlich zugänglicher Normalladeinfrastruktur
  - Ca. 10.000 Ladestationen, Fördersumme 100 Mio. Euro
- Unterstützung privater Investoren und Kommunen
- Standorte: Tankstellen und Autohöfe an Hauptverkehrsachsen, Shopping- und Einkaufszentren, Sportzentren, Carsharing-Stationen, Bahnhöfe, Flughäfen, Messezentren
- Kaufprämie für E-PKW – Beantragung rückwirkend zum 18. Mai 2016
  - 4.000 Euro für reine Elektro-PKW
  - 3.000 Euro für Hybridfahrzeuge
- Befreiung von Kfz-Steuer für 10 Jahre

Projektgruppe Elektromobilität

Landkreise:

Städte:

Projektgruppe Elektromobilität,

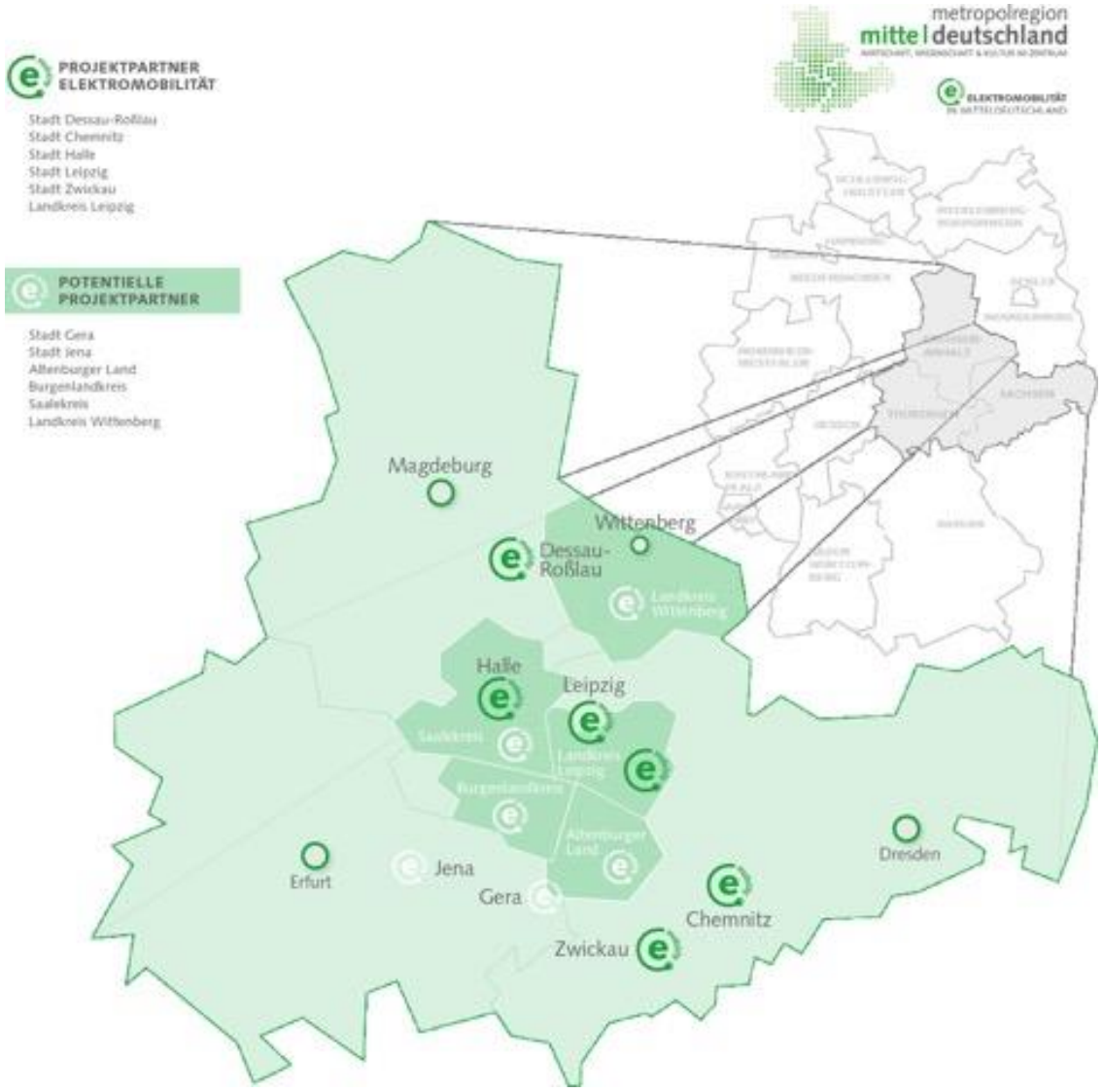
Projektleitung: n.n.

„AG Verkehr und Mobilität“

der Europ. Metropolregion Mitteldeutschland

potenzielle Maßnahmen der Projektgruppe:

1. Antragstellung Bundesförderung „Ladeinfrastruktur Elektrofahrzeuge in Deutschland“
2. Entwicklung eines Kommunikationskonzeptes
3. n.n.


metropolregion
mitte | deutschland
ELEKTROMOBILITÄT
PROJEKTPARTNER ELEKTROMOBILITÄT
Stadt Dessau-Roßlau
Stadt Chemnitz
Stadt Halle
Stadt Leipzig
Stadt Zwickau
Landkreis Leipzig
POTENTIELLE PROJEKTPARTNER
Stadt Gera
Stadt Jena
Altenburger Land
Burgenlandkreis
Saalekreis
Landkreis Wittenberg
Magdeburg
Wittenberg
Dessau-Roßlau
Landkreis Wittenberg
Halle
Leipzig
Saalekreis
Landkreis Leipzig
Burgenlandkreis
Altenburger Land
Erfurt
Jena
Gera
Zwickau
Chemnitz
Dresden

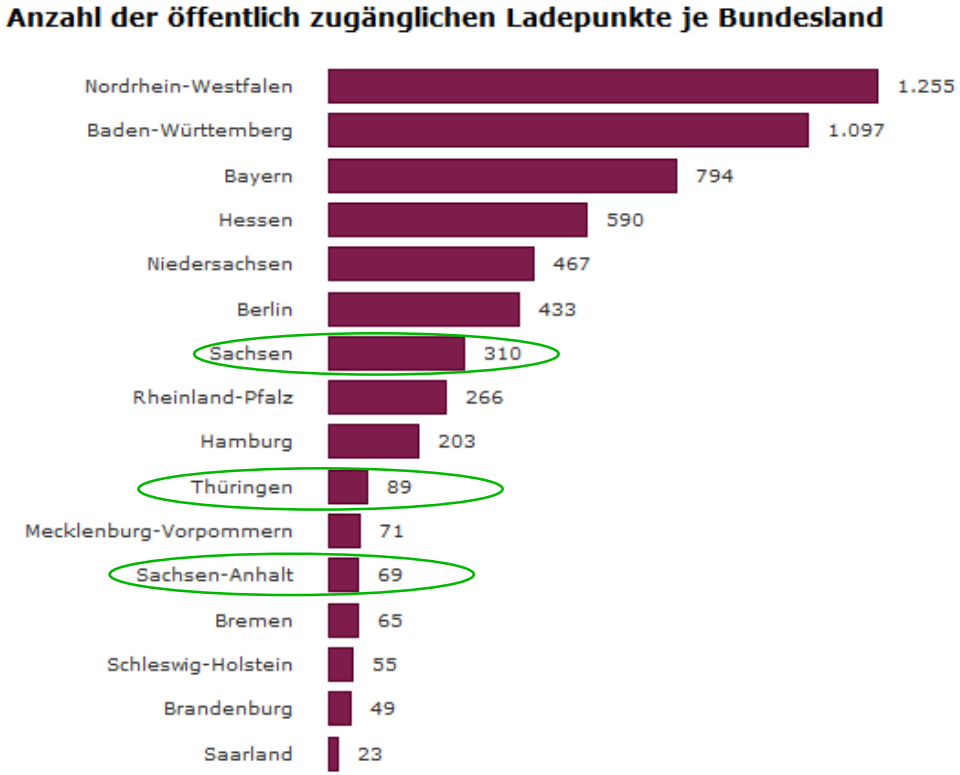
metropolregion mitte | deutschland

ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Status Quo Elektromobilität

Ladeinfrastruktur und aktuelle Projekte der Projektgruppenpartner

Öffentlich zugängliche Ladestationen in Deutschland

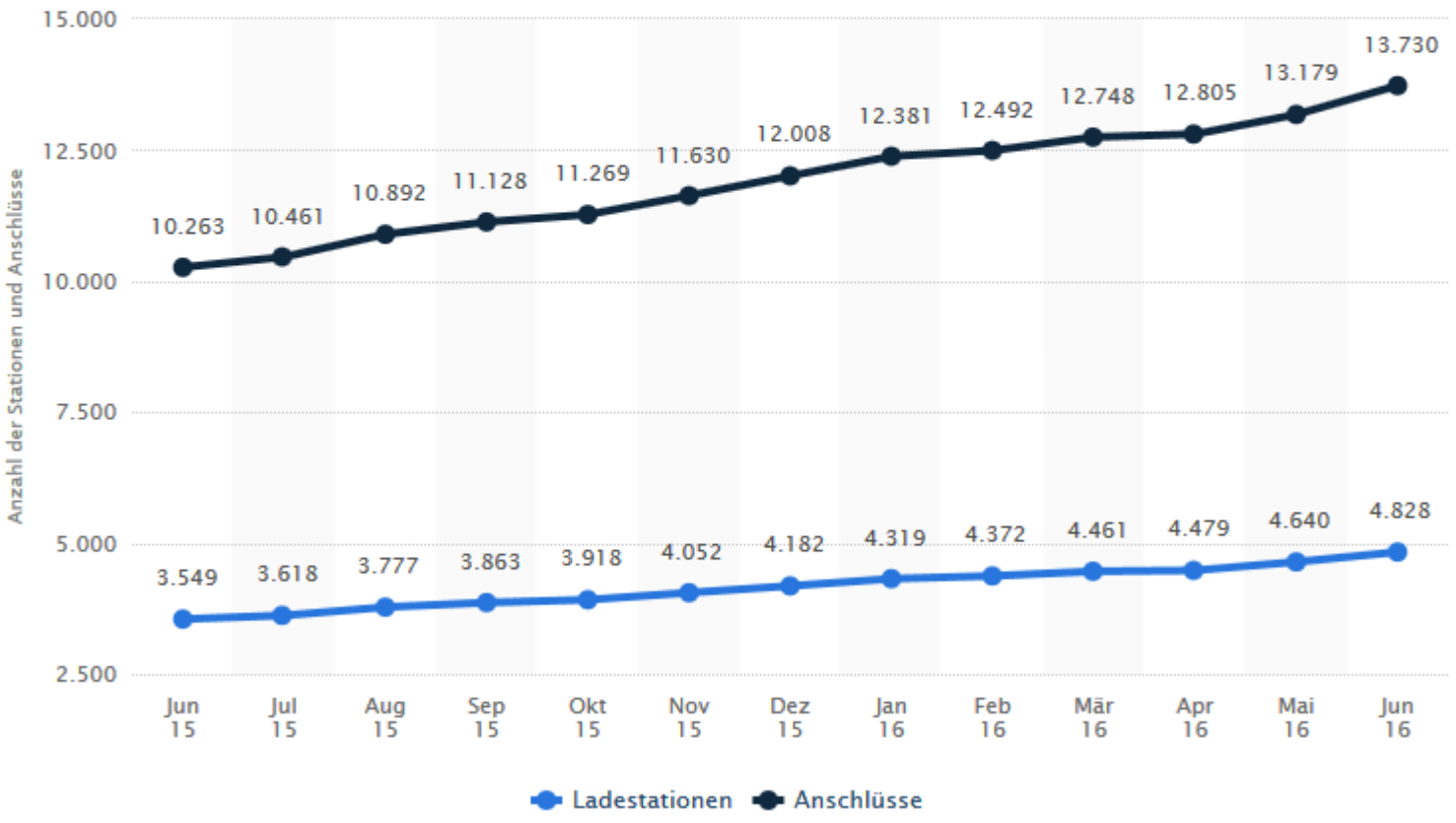


bdew
Energie. Wasser. Leben.

metropolregion mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Monatliche Anzahl der Ladestationen und der Anschlüsse für Elektrofahrzeuge in Deutschland von Juni 2015 bis Juni 2016

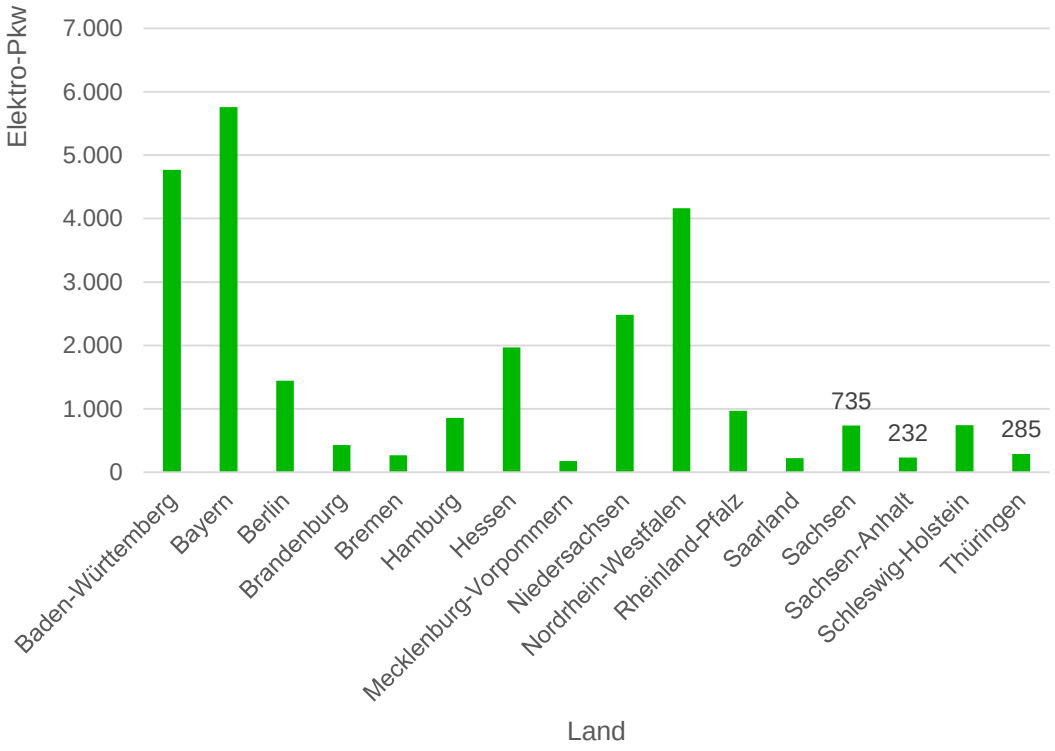
Die Statistik zeigt die monatliche Anzahl der Ladestationen und der Anschlüsse für Elektrofahrzeuge in Deutschland von Juni 2015 bis Juni 2016. Im September des Jahres 2015 gab es in Deutschland rund 3.550 Ladestationen für Elektroautos sowie etwa 11.310 Anschlüsse.



© Statista 2016

Bestand an Elektroautos in Deutschland

Bestand an Elektro-Pkw am 1. Januar 2016 nach Ländern



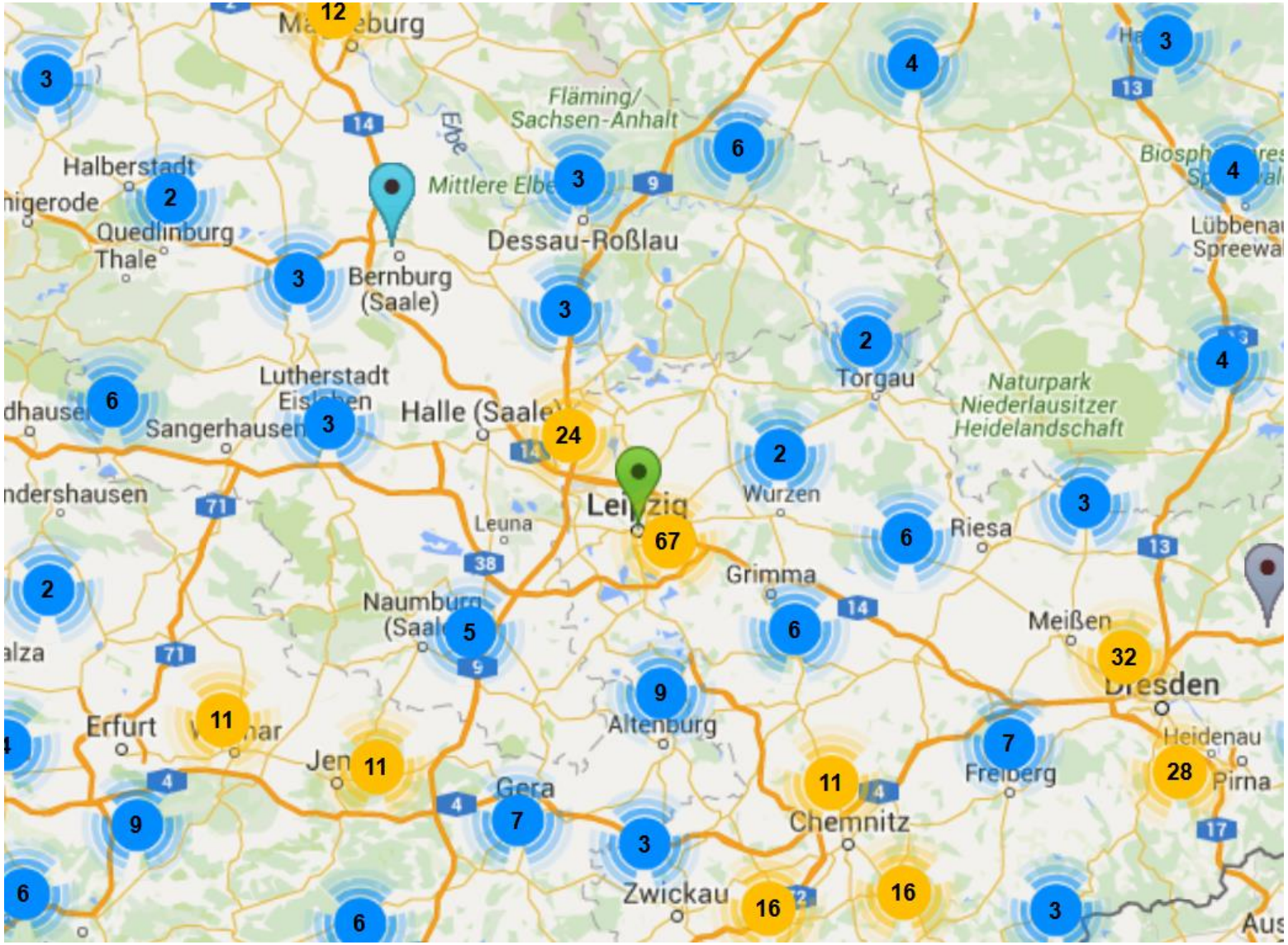
Bundesweit 504 Neuzulassungen im Mai

Bestand an Elektro PKW am 1. Januar 2016 nach Zulassungsbezirken

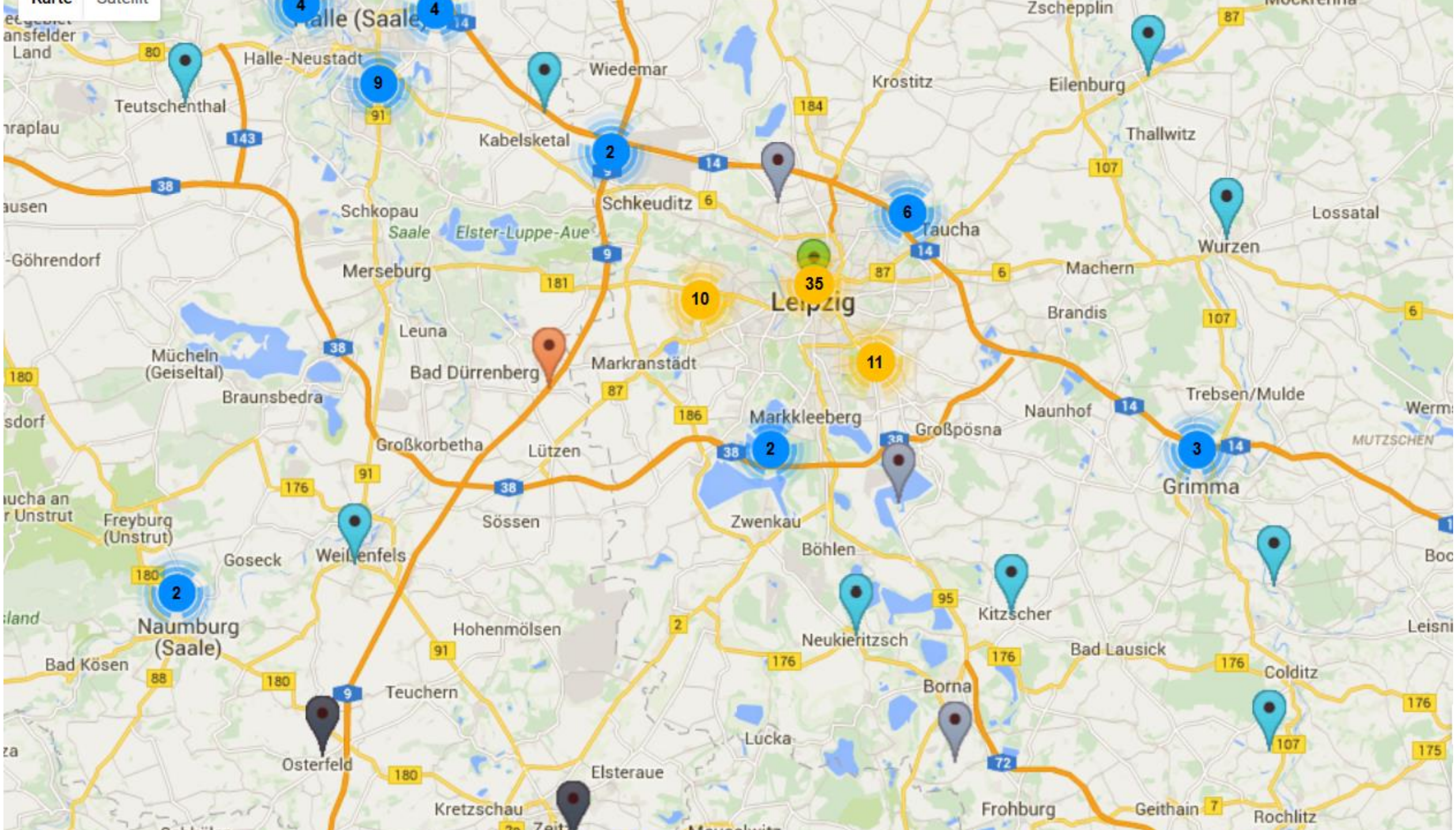
Burgenlandkreis	16	
Landkreis Leipzig	41	
Landkreis Wittenberg	11	
Stadt Chemnitz	58	
Stadt Dessau-Roßlau	9	
Stadt Halle (Saale)	26	
Stadt Leipzig	142	davon 90 in kommunaler Flotte
Zwickau (Stadt/LK)	107	

metropolregion
mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE
VERKEHR + MOBILITÄT

Ladeinfrastruktur in Mitteldeutschland



http://www.goingelectric.de/stromtankstellen/


Karte
Satellit
Halle (Saale)
Halle-Neustadt
Teutschenthal
Wiedemar
Kabelsketal
Schkeuditz
Schkopau
Saale
Elster-Luppe-Aue
Merseburg
Leipzig
Taucha
Krostitz
Eilenburg
Zschepplin
Thallwitz
Wurzen
Lossatal
Machern
Brandis
Leuna
Mücheln (Geiseltal)
Bad Dürrenberg
Markranstädt
Braunsbedra
Großkorbetha
Lützen
Markkleeberg
Großpösna
Naunhof
Trebsen/Mulde
Grimma
MUTZSCHEN
Freyburg (Unstrut)
Sössen
Zwenkau
Weißenfels
Goseck
Böhlen
Naumburg (Saale)
Bad Kösen
Hohenmölsen
Neukieritzsch
Kitzscher
Bad Lausick
Colditz
Teuchern
Borna
Lucka
Osterfeld
Elsteraue
Kretzschau
Frohburg
Geithain
Rochlitz

metropolregion mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Halle (Saale)

- Kampagne neo.grün – Umsetzung des Projektes Grüne Mobilitätskette in ST und TH klimaschonende Wegeketten von Haustür zu Haustür in der Stadt, dem Umland und der Region
- 21 Ladestationen im Stadtgebiet
  - davon betreibt Energieversorgung Halle GmbH (EVH) 15 Ladestationen, mit 28 Ladepunkten in öffentlichen und halböffentlichen Bereichen. Drei weitere Ladesäulen sind geplant.
- Fahrzeugflotte
  - Stadtwerke 3 E-Transporter, 11 E-Pkw, 1 E-Motorroller sowie 6 E-Bikes mit sukzessiver Steigerung des Anteils in kommenden Jahren
  - Stadtverwaltung 7 E-Fahrzeuge
- Untersuchung zur Einführung von E-Bussen im Auftrag von NASA und des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt
  - Schriftliche Evaluation der Verkehrsunternehmen mit Liniengenehmigung zur Bestandsaufnahme relevanter Infrastruktur und Fahrzeuge im ÖPNV
  - FöRi E-Busse im Rahmen der EFRE-Strukturförderung in Bearbeitung
- Bürgerbeteiligungsprozess in Halle Neustadt LIS im privaten Raum realisiert durch Stadt und Havag

Grüne Mobilitätskette

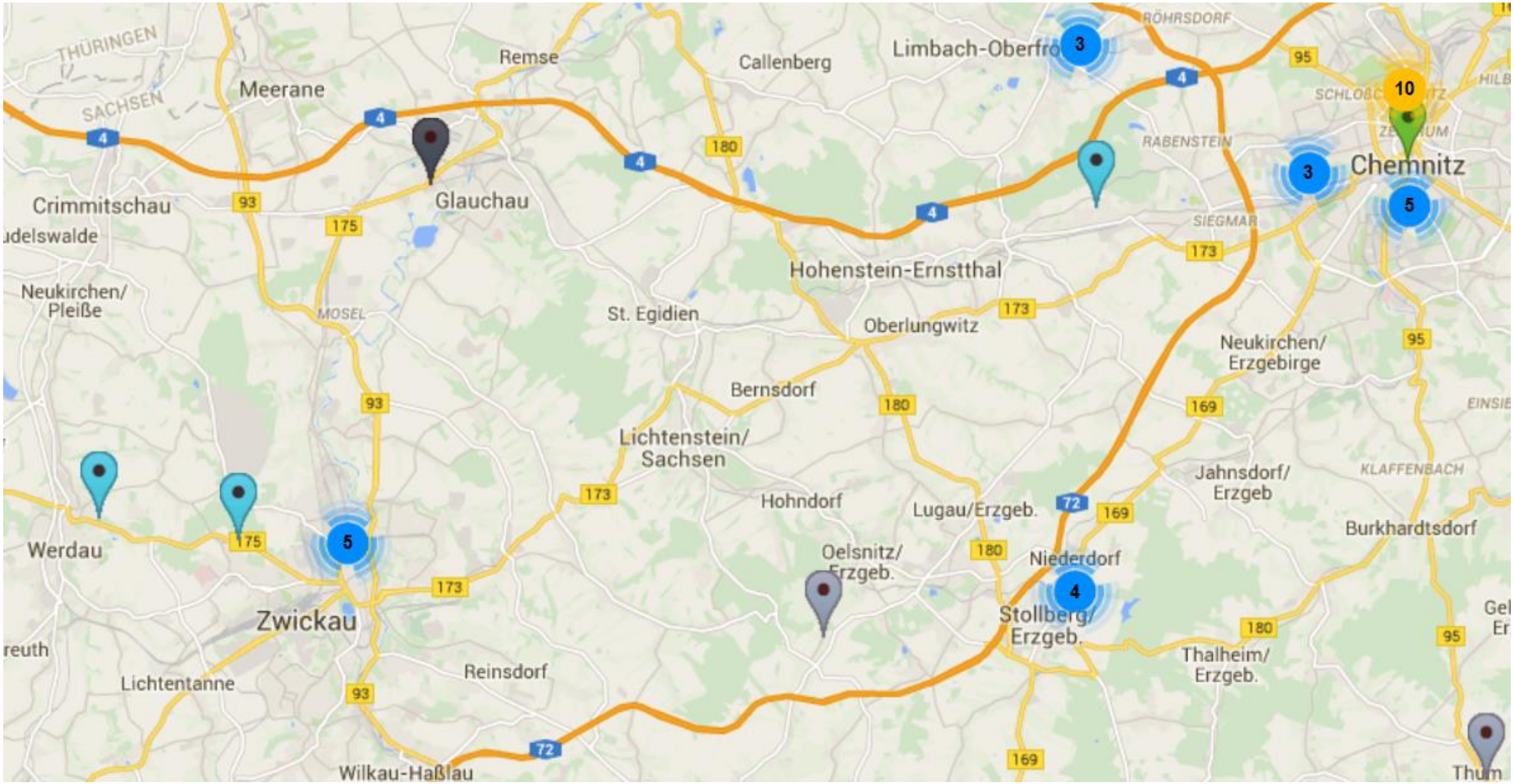
halle.neu.stadt 2050
klimaneutral – vernetzt – integriert

metropolregion mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Landkreis Leipzig

- 80.000 € Bundesförderung zur Erstellung eines intermodalen Elektromobilitätskonzeptes
  - flächendeckende regionale Handlungs- und Orientierungsrichtlinie sowie Beschaffungsplan für die Fahrzeugflotte des Landratsamtes
  - Bedarfsermittlung der Nutzung der E-Mobilität in der touristischen Entwicklung
- Zusammenarbeit mit Leipzig und den Umlandgemeinden im Grünen Ring
  - AG Aufbau von Ladeinfrastruktur für E-Mobilität

Grüner Ring Leipzig


THÜRINGEN
SACHSEN
Meerane
Remse
Callenberg
Limbach-Oberfrohna
3
RÖHRSDORF
95
4
10
SCHLOßCHEMNITZ
HILB
RABENSTEIN
Chemnitz
3
5
Glauchau
Crimmitschau
93
175
SIEGMAR
173
Hohenstein-Ernstthal
Neukirchen/
Pleiße
MOSEL
St. Egidien
Oberlungwitz
Neukirchen/
Erzgebirge
Bernsdorf
180
169
EINSIE
Lichtenstein/
Sachsen
Jahnsdorf/
Erzgeb
KLAFFENBACH
Hohndorf
Lugau/Erzgeb.
72
Burkhardtsdorf
Werdau
5
Oelsnitz/
Erzgeb.
Niederdorf
4
Stollberg/
Erzgeb.
Zwickau
Thalheim/
Erzgeb.
Lichtentanne
Reinsdorf
Wilkau-Haßlau
Thum

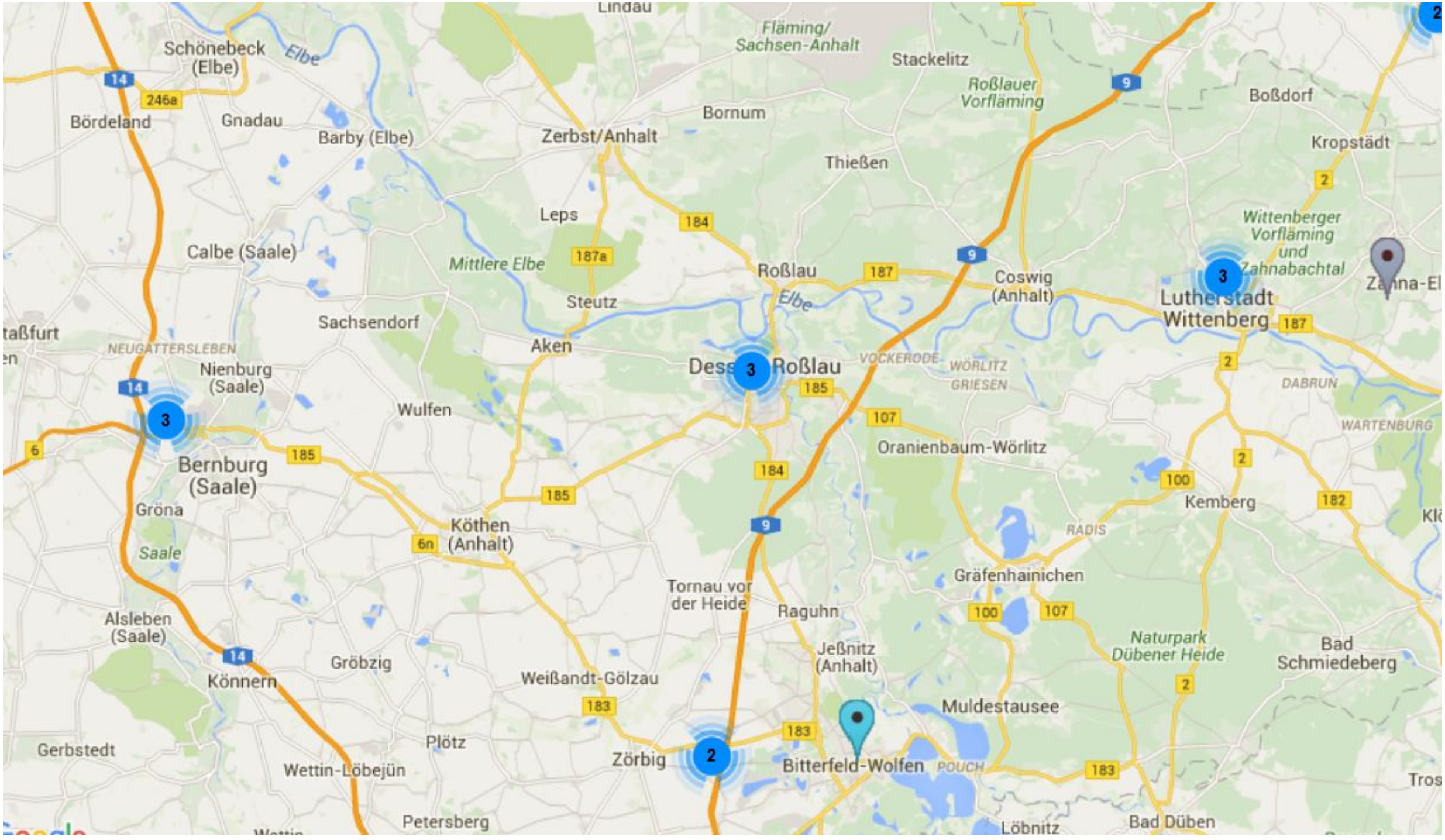
Chemnitz

- Mobilitätskonzept für Region Chemnitz-Erzgebirge in Bearbeitung
- Breite Einbindung von Akteuren im AK
  - Stadtverwaltung, TU, F&E Einrichtungen, Energieversorger (eins Energie in Sachsen GmbH & Co. KG), Kammern, Umweltverbände, Fraktionsvertreter
- 18 Ladestationen im Stadtgebiet
- Test autonom fahrender Elektro-Kleinbus auf Klinikgelände
- betreibt in Chemnitz 10 und in Zwickau 2 Ladestationen
- Bachelor- und Masterstudiengang EM an TU
  - Technik der Elektrischen und Alternativen Antriebe sowie der Energiespeicher und Energiewandlungssysteme

Ich fahre mit Strom von eins energie in sachsen

Zwickau

- eJIT – Just-in-Time-Logistiksystem auf elektromobiler Basis
  - Einsatz elektrischer Sattelzugmaschinen bei VW in Zwickau und Porsche in Leipzig
- Westsächsische Hochschule Fernstudium Bachelor- und Diplomstudiengang Elektromobilität
  - Antriebe und Infrastruktur
- Hochschulprojekt Bewerbung um Förderung für Ausbau E-Mobilität (5 Mio. €)


Lindau
Fläming/
Sachsen-Anhalt
Stackelitz
Schönebeck
(Elbe)
Elbe
Roßlauer
Vorfläming
Boßdorf
Bördeland
Gnadau
Barby (Elbe)
Bornum
Zerbst/Anhalt
Kropstädt
Thießen
Leps
Wittenberger
Vorfläming
und
Zahnabachtal
Calbe (Saale)
Mittlere Elbe
Roßlau
Coswig
(Anhalt)
Steutz
Elbe
Lutherstadt
Wittenberg
Sachsendorf
Aken
NEUGATTERSLEBEN
Nienburg
(Saale)
Dessau-Roßlau
VOCKERODE
WÖRLITZ
GRIESEN
DABRUN
Wulfen
WARTENBURG
Oranienbaum-Wörlitz
Bernburg
(Saale)
Gröna
Kemberg
Köthen
(Anhalt)
RADIS
Saale
Gräfenhainichen
Tornau vor
der Heide
Raguhn
Alsleben
(Saale)
Jeßnitz
(Anhalt)
Naturpark
Dübener Heide
Bad
Schmiedeberg
Gröbzig
Könnern
Weißandt-Gölzau
Muldestausee
Gerbstedt
Plötz
Zörbig
Bitterfeld-Wolfen
POUCH
Wettin-Löbejün
Petersberg
Löbnitz
Bad Düben

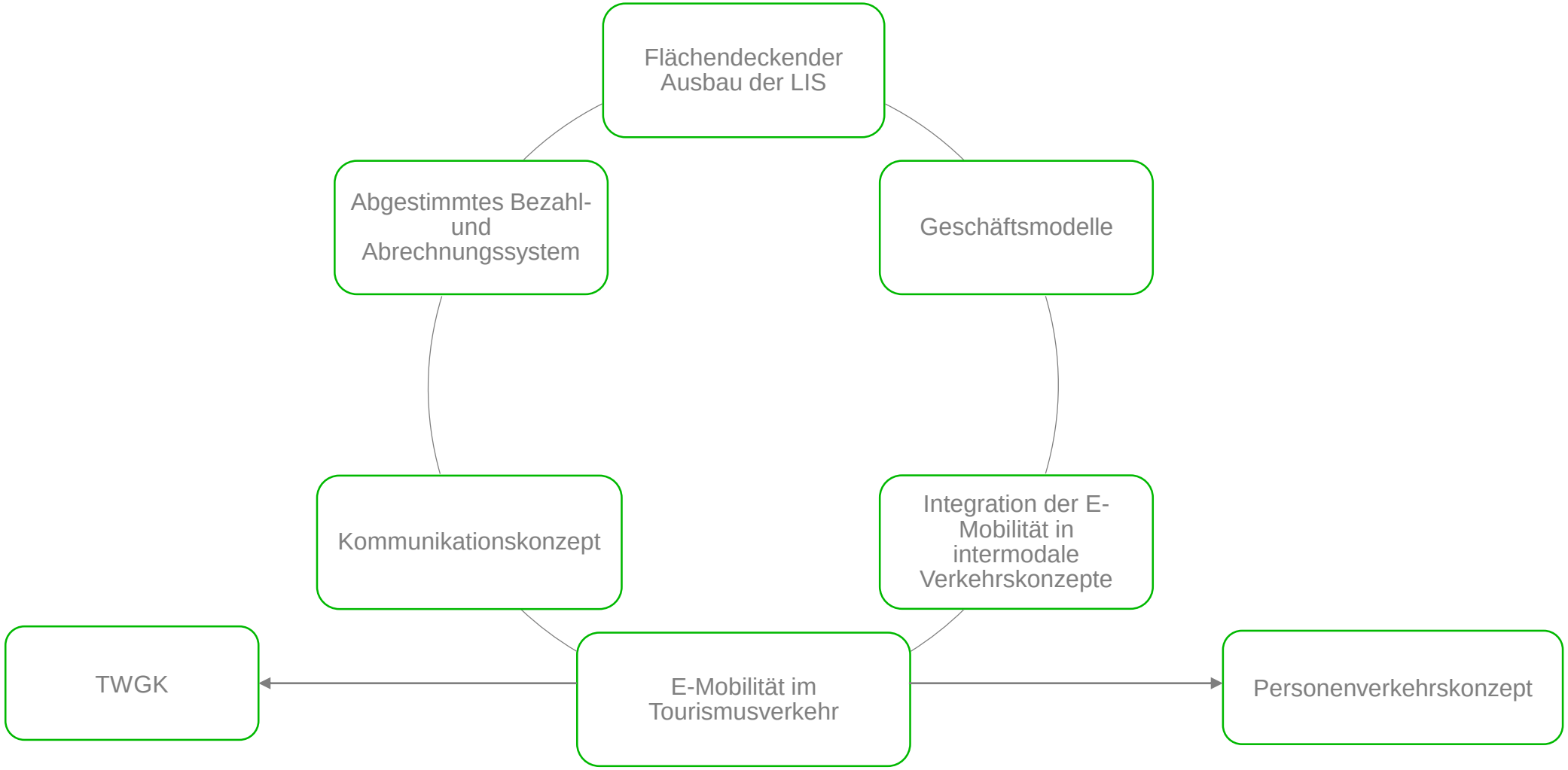
Ziele

- **Flächendeckende, einheitliche und abgestimmte LIS** in ganz Mitteldeutschland und darüber hinaus
- Größere **Verbreitung von Elektrofahrzeugen** in Kommunen, Unternehmen und im mobilisierten Individualverkehr
- Regionalweit abgestimmtes Abrechnungssystem
- Hohe Nutzerfreundlichkeit und damit gesteigerte Akzeptanz der E-Mobilität
- Vereinfachte, harmonisierte Verfahrensweisen
- Beschleunigung der Genehmigungsprozesse
- Bündelung von Know-how und Zuständigkeiten
- Integriertes Mobilitätskonzept für die Region – Einbeziehung von ÖPNV, gewerbliche Fahrzeuge (Sharing), E-Bikes, (Wassermobilität)

Angebot der Metropolregion

- **Unterstützung bei der Koordinierung der optimalen, überörtlichen Verteilung der LIS** in der EMMD basierend auf neuem Förderprogramm des Bundes (EUR 300 Mio. für 20.000 Ladestationen bis 2020)
- **Unterstützung beim Fördermittelmanagement** (Bundesförderprogramm, Landesmittel, Beratungsgutscheine SAENA)
  - Hilfe bei der Antragstellung, Bündelung der Partner
  - Wirkungsverstärker: Verbindung von Partnern aus drei Ländern
- **Vermittlung von Beratungsdienstleistungen** zu Planung, Umsetzung und Betrieb LIS für Kommunen und Landkreise
  - Ggf. zusätzlich Wege zum optimalen (elektrischen) Fuhrpark
  - Sensibilisierung ortsansässiger Unternehmen und der lokalen Bevölkerung
- **Großräumliches Kommunikationskonzept mit Logo, Slogan und Webseite, ggf. App**
- Finden von Partnern über EMMD hinaus → Kooperation mit Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg angestrebt
- **Komprimierter Leitfaden mit Checklisten für Ausbau der LIS in Kommunen und Landkreisen**

Handlungsfelder



metropolregion mitte | deutschland
ARBEITSGRUPPE VERKEHR + MOBILITÄT

Projektgruppe Elektromobilität

TOP 5: strategische Ausrichtung und Handlungsfelder der Projektgruppe

TOP 6: Gründung der Projektgruppe durch die anwesenden Mitglieder der konstituierenden Sitzung

TOP 7: Wahl eines/mehrerer Projektgruppenleiter

<u>Vorschlag: Wahl einer Doppelspitze:</u>

Kandidat 1: Herr Lingk
Kandidat 2: n.n.

TOP 8: Termine und nächste Schritte/Verteilung von Verantwortlichkeiten (z.B. Entwicklung eines Claims und Icons, erste Informationen auf der EMMD-Homepage)

TOP 9: Sonstiges

Termine

- Sitzung AG Verkehr und Mobilität 08.07.2016
- 1. Call Bundesförderung Termin noch nicht bekanntgegeben
- **2. Projektgruppensitzung ab 16. August**
- Europäische Mobilitätswoche 16.-22.09.2016

metropolregion
mitte | deutschland
WIRTSCHAFT, WISSENSCHAFT & KULTUR IM ZENTRUM

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

Europäische Metropolregion Mitteldeutschland e.V.
Schillerstraße 5
04109 Leipzig
Tel.: 03 41 / 6 00 16-12
www.mitteldeutschland.com