

# Vorstellung des Ladeinfrastruktur-Konzepts Sachsen-Anhalt 2017-2020

Brieg le Doujet – Leipzig – 06.02.2017

---

# Anlass / Zielstellung

- Erarbeitung im Auftrag des MLV
- Teil einer übergeordneten (noch zu erarbeitenden) Landesstrategie Elektromobilität
- Gewährleistung einer landesweiten Grundversorgung mit Ladeinfrastruktur als Beitrag zur Förderung der Elektromobilität



# Ladeinfrastruktur-Konzept 2017-2020

- Veröffentlichung auf [www.nasa.de](http://www.nasa.de)  
ca. April 2017

Das Land Sachsen-Anhalt...

- ...wird selber nicht bauen/betreiben
- ...formuliert lediglich *Empfehlungen*
  - Zur Auswahl der Standorte
  - Zur Verteilung der Standorte im Land
  - Zu den technischen Merkmalen der Ladeinfrastruktur
- ...lehnt sich stark an den Inhalten und Empfehlungen der LISS Thüringen 2016-2020 an

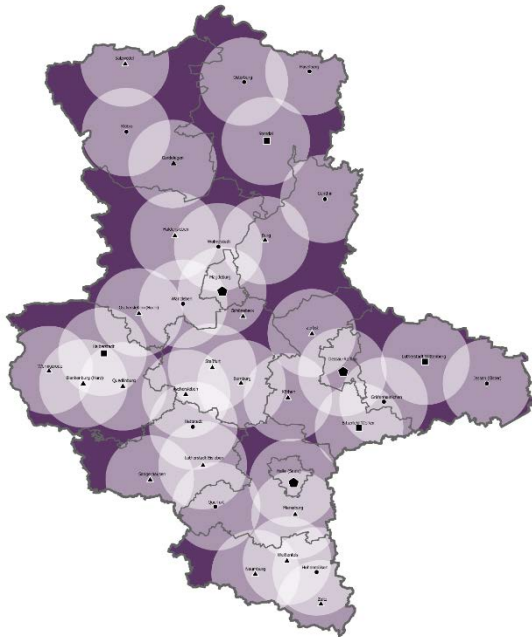


# Ansatz zur Verteilung der Ladeinfrastruktur im Sinne einer **Grundversorgung**

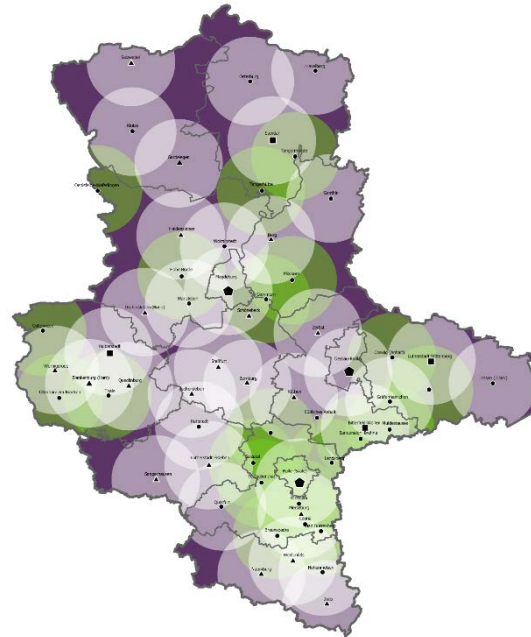
- Nationaler Strategierahmen (BMVI, 11/2016)
  - TEN-V-Kernnetz = Autobahn
  - Ballungsräume = Magdeburg, Halle
- Ergänzung durch LIS-K
  - Kein Ort weiter als 15 Min zu einer LIS (ähnlicher Anspruch Landesentwicklungsplan 2010)
  - 15 Min  $\approx$  15 km
  - Alle 38 Zentren
  - Alle sonstige 20 Städte über 10.000 Einwohner
  - 7 ausgewählte Städte für die übrigen Lücken

# Methodischer Ansatz

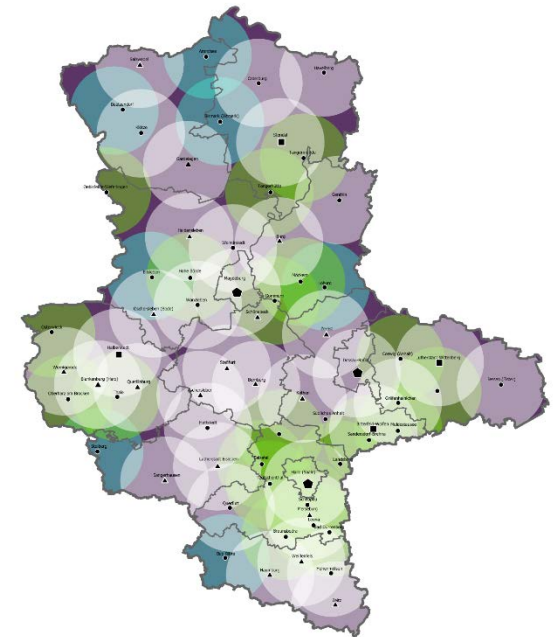
Umsetzung Zentrale-Orte-System



1. Zentrale Orte nach LEP



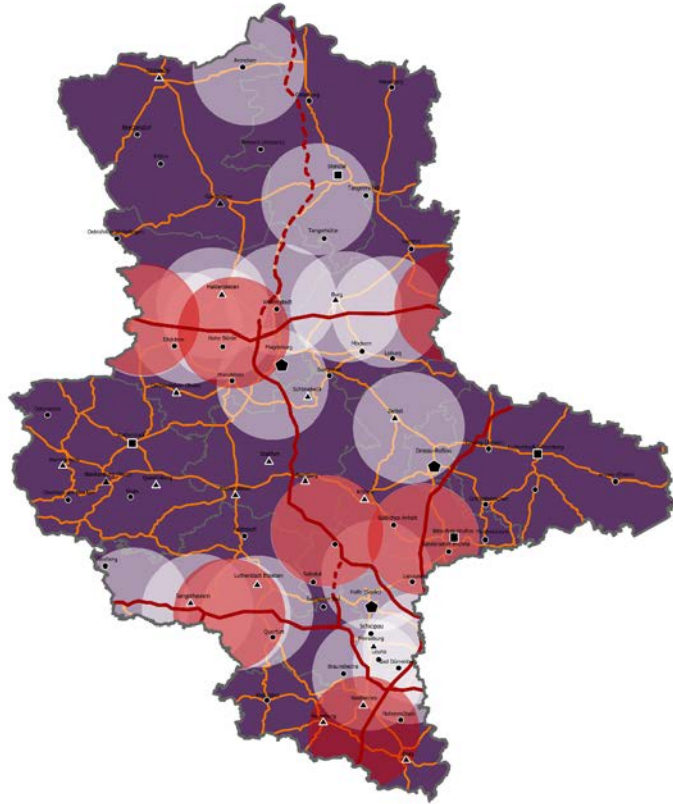
2. Städte > 10.000 EW



3. ausgewählte Städte



**Netzverdichtung**

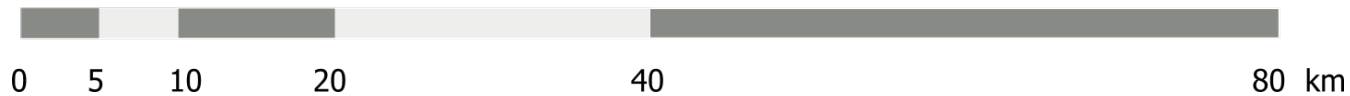
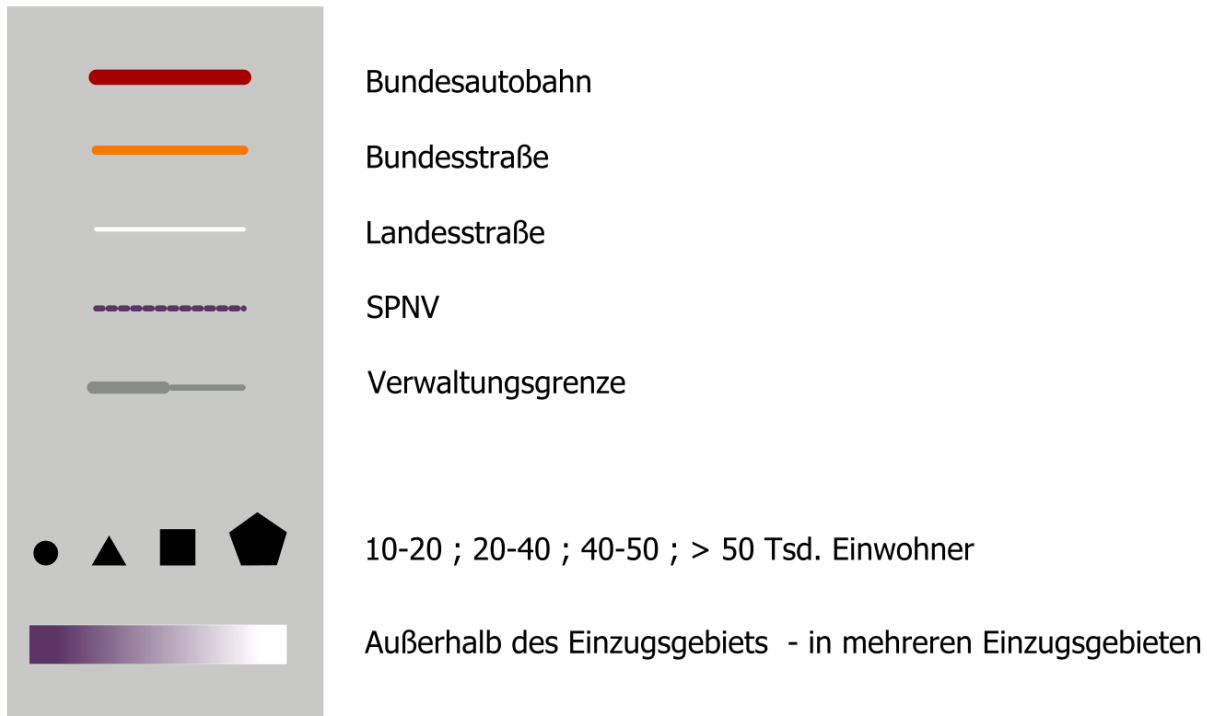


Rastanlagen und Autohöfe



Hauptstraßennetz

## Legende



Standort		Standort-Nr.		
Lagebeschreibung (Lagetypus)				
<b>GRUNDSÄTZLICHE STANDORTEIGNUNG (AUSSCHLUSSKRITERIEN)</b>		Ja	Nein	
Hinderungsgründe in Hinblick auf...				
A.1	Die Verfügbarkeit der Fläche			
A.2	Die bauliche und technische Eignung der Fläche (z.B. Größe, Zugang, erforderliche Leitungslänge)			
A.3	Städtebauliche Belange			
Rechtliche Hinderungsgründe im Hinblick auf...				
A.4	Den Status der Fläche (in der Bauleitplanung)			
A.5	Spezielle Normen (z.B. Denkmalschutz, Naturschutz, Grünflächen VO Binnentalster VO)			
<b>BEWERTUNG DER STANDORTEIGNUNG</b>				
	... aus Anbieterperspektive	50 %	Bewertung (1 bis 5)	Ergebnis
B.1	Geringer baulicher Aufwand	10 %		0
B.2	Geringer elektronischer Aufwand	10 %		0
B.3	Geringer Aufwand Verwaltungsverfahren	5 %	0	
B.4	Attraktivität /Repräsentativität der Lage, Wahrnehmbarkeit für die Öffentlichkeit	20 %	0	
B.5	Erweiterbarkeit	5 %		0
	... aus Nutzerperspektive	50 %	Bewertung (1 bis 5)	Ergebnis
C.1	Erreichbarkeit, Erkennbarkeit, Zugänglichkeit	10 %		0
C.2	Attraktivität als Ladeort / Zentralität oder Standortwünsche konkreter Nutzer	25 %		0
C.3	Verknüpfung zum öffentlichen Personennahverkehr und anderen Formen des Umweltverbundes	10 %		0
C.4	Geringer „Parkdruck“ durch andere Fahrzeuge	5 %		0
GESAMTPUNKTZAHL (Minimum 1,00; Maximum 5,00)				0

## Bewertungsbogen zur Beurteilung der Standorteignung (nach (NOW, 2014))



# Bedarf bei 0,5 Mio. Elektrofahrzeugen

- Bedarf: Laut EMO-LOG Studie (OvGU i.A. MLV, 11/2015): ca. 432 Ladepunkte
- Bestand: laut LEMnet 272 Anschlüsse am 18.01.2017
- Restbedarf: 160 Ladepunkte
- Empfohlen wird ca. 20 % DC und 80 % AC (abgeleitet aus dem nationalen Strategierahmen)

Gemeinde	Anzahl	AC- Ladepunkte / Gemeinde	DC- Ladepunkte / Gemeinde	AC- Ladepunkte Gesamt	DC- Ladepunkte Gesamt	Ladepunkte Gesamt	Verhältnis AC:DC
OZ	3	40	10	120	30	<b>160</b>	4,0
MOZ	2	15	3	30	6	<b>45</b>	5,0
MZ	20	10	2	200	40	<b>210</b>	5,0
GZ und GMZ	13	5	1	65	13	<b>70</b>	5,0
mehr als 10.000 EW, kein Zentrum	17	2	0	34	0	<b>36</b>	entfällt
sonstige	163	0	0	0	0	<b>0</b>	entfällt
<b>Gesamt</b>	<b>218</b>			<b>449</b>	<b>89</b>	<b>521</b>	5,0

# Förderung

- Grün Mobil Richtlinie läuft am 31.12.2017 aus
  - 80 % Förderung
- Danach über IVS-Rahmenplan
  - 80 % Förderung
  - Mehr Einschränkungen
- Förderung des Bundes, 300 Mio. Programm
  - 40 % Förderung?
  - Bisher keine Planungen der sachsen-anhaltinische Akteure bekannt

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

# Kontakt



Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA GmbH)

Kompetenzzentrum IVS, Grüne Mobilität, Logistik

Brieg le Doujet

Am Alten Theater 4 u. 6

39104 Magdeburg

Telefon: 0391 / 53631 – 59

E-Mail: [brieg.ledoujet@nasa.de](mailto:brieg.ledoujet@nasa.de)