



metropolregion
mitte deutschland

ELEKTROMOBILITÄT

EUROPÄISCHE METROPOLREGION MITTELDEUTSCHLAND

Projektgruppe Elektromobilität

8. Sitzung am 26.04.2018, Merseburg

Agenda

Begrüßung, Beschluss der Tagesordnung und Bestätigung des Protokolls der 7. Sitzung vom 31.01.2018

Wissenstransfer

1. **Aktuelle Fördermöglichkeiten**
2. **E-Mobilität für Jena 2030**
André Kliem, Stadtwerke Jena-Pößneck
3. **Ladeparks für Stadtquartiere und Verkehrsknoten**
Sebastian Kupfer, InTraSol
4. **Pedelecs und E-Bikes – Chancen und Herausforderungen durch E-Räder für Städte und den ländlichen Raum im Alltagsverkehr und Tourismus**
Philipp Böhme, team red Deutschland
5. **Termine & Organisatorisches**
Kurze Kaffeepause

Workshop zur zukünftigen Zusammenarbeit in der Projektgruppe

Ladeinfrastrukturförderung Sachsen-Anhalt

SACHSEN-ANHALT STRICKT AN ENGMASCHIGEM LADENETZ

NEUE MÄRKTE Add-on 08.03.2018 - 15:25 - DANIEL ZUGEHÖR - 0 -



Sachsen-Anhalt will erreichen, dass ein Ladepunkt "von überall" in maximal einer Viertelstunde anzufahren ist. (Foto: EWE AG)

Quelle: energate-messenger



- Ziel: 1.300 Ladepunkte bis 2020
- Max. **40% der Kosten** für Normal- und Schnellladepunkte sowie ergänzenden Netzanschluss
- Antragstellung **16.4.-15.6.2018**
- <https://www.nasa.de/infrastruktur-foerderung/foerderung/foerderprogramm-ladeinfrastruktur/>

E-Mobil Invest Thüringen



Foto: Hersteller, Montage: handwerk.com

- Förderung **kommunaler Unternehmen** bis 2020
- **Kauf von Pkw, Kleintransporter, Nutzfahrzeuge** bis 3,5t
- **Neu: Umrüstung** vorhandener **Nutzfahrzeuge**
- **LIS-Aufbau**
- **Max. 40%** der Kosten
- <https://www.thueringen.de/t/h8/tmuen/haus/foerderprogr amme/e-mobil-invest/index.aspx>

Fahrzeugbeschaffung – Flotte electric



- Bundesförderung zur Beschaffung von E-Fahrzeugen für kommunalen Fuhrpark
- **Aufbau e-Flotten: Förderaufruf** des BMVI abwarten (Veröffentlichung 2./3. Quartal 18?)
- Derzeit nur für NOx-Städte - soll **für alle Kommunen geöffnet** werden
 - **Ausgleich der Kostendifferenz** gegenüber konventionellen Fahrzeugen
- Ziel der **Flotte electric: kostenneutrale Fuhrparkumstellung**
- 2018 **geringe Verfügbarkeit** - lange Wartezeiten – „Kampf um Fahrzeuge“
- **Gesteigerte Nachfrage** u.a. durch Förderung „Saubere Luft“, Beschaffungspläne Polizei und e-Flottenaufbau der EVU
- Bei gescheiterten Beschaffungsvorgängen für einzelne Fahrzeuge Unterstützung durch Flotte electric



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Projektgruppe Elektromobilität

8. Sitzung am 26.04.2018, Merseburg
