










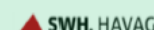


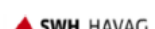



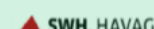
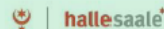



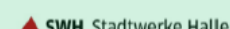
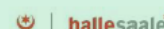








Green City Plan der Stadt Halle (Saale)

Masterplan/IVS Rahmenplan

Kurzübersicht

Maßnahmenübersicht GCP

1 Intelligente Verkehrssysteme (IVS)	2 Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	3 Elektromobilität / Alternative Antriebe	4 Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)
1.1 Umweltsensitive Verkehrssteuerung  	2.1 ÖPNV-sensitive Verkehrssteuerung  	3.1 Ladeinfrastruktur 	4.1 Fuß- und Radwegenetz 
1.2 Datenerfassung im strategischen Verkehrsnetz 	2.2 Erweiterung des ÖPNV-Angebots  	3.2 Intermodale Mobilitätsangebote 	4.2 Fahrradverleihsystem und Mobilitätsstationen  
1.3 Datenverarbeitung und -verknüpfung  	2.3 Erschließungsqualität  	3.3 Busse mit alternativen Antrieben  	
1.4 Strategiemangement 	2.4 Verbesserung der Angebote im ÖPNV  	3.4 Kommunale und gewerbliche E-Flotte  	
1.5 Verkehrsinformationen  	2.5 Autoarme Innenstadt  		
	2.6 Elektronisches Ticketing 		
	2.7 ÖPNV-Informationen 		

IVS Rahmenplan des Landes Sachsen-Anhalt

Sachstand Anträge für den IVS Rahmenplan des Landes ST.

- 1) (Stadt Halle) Gesamtstädtische strategische Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation
Bereitstellung Verkehrslage und Parkrauminformationen im MDM, dadurch Nutzung weniger belasteter Alternativrouten und Reduktion des Parksuchverkehrs (Maßnahmen 1.1 - 1.4)
- 2) (Stadt Halle) Routenbezogene intelligente Verkehrssteuerung
Verstetigung des Verkehrsflusses (Maßnahmen 1.1 - 1.4)
- 3) (HAVAG) Gesamtstädtische intermodale Verkehrsinformation (HAVAG über Stadt Halle)
(Maßnahmen 1.5 + 2.7)
Vernetzung der Leitzentralen MIV + ÖPNV für den bilateralen Datenaustausch und Bereitstellung gesamtstädtischer Mobilitäts- und Verkehrsinformation
- 4) (HAVAG) Standortbezogene intermodale Verkehrs- und Fahrgastinformation
(HAVAG über Stadt Halle) (Maßnahmen 1.5 + 2.7)
Bereitstellung intermodaler Verkehrsinformationen auf Verkehrsinformationstafeln und Bereitstellung von Verkehrsinformationen für den ÖPNV auf Fahrgastinformationsmonitoren
- 5) (Stadtwerke Halle) Mobile M.app, Stufe 2 (Stadtwerke ü. Stadt Halle)
(Maßnahmen 1.5, 2.7, 3.1)
Bereitstellung intermodaler Verkehrs- und Fahrgastinformationen in der „mein HALLE“ App

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Peter.Kolbert@swh.com

 **SWH. HAVAG**